

## 《兩會敲定》兩岸直航 天天包機

【聯合報/記者何明國、李祖舜、李志德/台北報導】

2008.11.04 09:39 am



海協會長陳雲林（前排右）來訪，海基會董事長江丙坤（左二）在圓山飯店歡迎接待，陳雲林強調，兩岸協商是兩岸和平發展必由之路。

記者陳易辰／攝影

海基、海協兩會副董事長、副會長層級協商昨天就空運方面達成協議，兩岸將直航，建立直接航路。而且兩岸包機將由每周三十六航班，增為每周一百零八航班，由周末包機改為天天都有包機。大陸的航點也將由五個增為二十一個。

兩會副董事長、副會長層級協商昨天敲定空運、海運、郵件及食品安全等四項協議，今天將由海基會董事長江丙坤及海協會會長陳雲林舉行二次江陳會談，簽署協議。其中空運、海運、郵件等三項協議在簽署四十天後生效，食品安全協議在七天後生效。

空運協議共有十三個條文及一個附件，雙方都同意航路將採直接航路，建立航管部門直接交接。海基會副董事長高孔廉強調，這是

考慮國防安全後做的安排，不影響軍方需要的空域。

對於航線定位，高孔廉說，「雙方都認為不是國內航線，大家有共識是兩岸特別航線。」至於新航路會不會向國際民航組織註冊？高孔廉說，我方不是國際民航組織會員，沒有這個問題，對岸是國際民航組織會員，但他們沒打算註冊。高孔廉再次強調，「雙方有共識是兩岸特別航線，」言下之意這也不是國際航線。

在航班方面，目前是周五至周一，每周周末包機三十六班，未來將擴增為天天都有包機，每周航班增為一百零八班。大陸的航點將由五個增為二十一個。新增的十六個航點包括成都、重慶、杭州、大連、桂林、深圳、武漢、福州、青島、長沙、海口、昆明、西安、瀋陽、天津、鄭州。

高孔廉表示，雙方同意視情況開放非營利性的商務包機，所謂非營利性商務包機是指不能另外賣票。

此外，兩岸同意開辦貨運包機，每月共六十個往返航班，雙方同意各指定二家或三家航空公司承載貨運，我方航點是桃園及小港機場，大陸是上海浦東和廣州，客運包機的機腹以後也可以承載郵件。

【2008/11/04 聯合報】 @ <http://udn.com/>



## 兩岸四項協議重點

### 1. 海峽兩岸空運協議

- 航班從現行每周36班，增至108班
- 對岸航點從現行的5個增為21個
- 直航航線定位為「兩岸航線」
- 貨運包機兩岸各開放小港、桃園及浦東、廣州

### 2. 海峽兩岸海運協議

- 我方和大陸各自開放11及63個港口(港)
- 相互免徵營業稅、所得稅
- 權宜輪可有條件航行直航航線

### 3. 海峽兩岸郵政協議

- 兩岸可互寄小包、包裹、快遞和平信
- 雙方同意使用客運包機的貨艙運送

### 4. 海峽兩岸食品安全協議

- 發生食品安全事件時，兩岸應即時通報
- 即時通報有關責任查處結果
- 相互提供實地考察的便利協助

資料來源／海基會 製表／李志德

