

新闻资料：两岸空中双向直达航路

新华网北京11月4日电（记者陈键兴）海协会与海基会4日在台北签署了《海峡两岸空运协议》，双方同意开通台湾海峡北线空中双向直达航路，继续磋商并开通南线空中双向直达航路及其他更便捷的航路。两岸空中双向直达航路的开通，是在春节包机、节日包机、周末包机后，两岸民航交流与合作中最具突破意义的进展之一。

1979年元旦，全国人大常委会发表《告台湾同胞书》，首倡两岸“双方尽快实现通航通邮”，“发展贸易，互通有无，进行经济交流”。两岸“三通”的议题就此提出，空中直航正是其中的重要内容。

此后，大陆方面一直积极呼吁和务实推动两岸空中通航，在两岸同胞的强烈要求和两岸业者的协商努力下，取得了一定的进展。1981年，大陆民航主管部门表示随时准备与台湾有关方面进行两岸空中通航谈判。1989年后的几年间，两岸民航业界开办了“一票到底”、“行李直挂”等业务合作。1995年、1996年间，澳门航空、港龙航空分别开辟澳台、港台航线，实现了经澳门、香港往来两岸“一机到底”的间接通航。但其间，两岸民航航班始终无法双向飞行。

直至2003年春节期间，大陆方面批准台湾6家航空公司从台北、高雄经停港澳至上海往返接送台商，台湾航空公司班机50多年来首次循正常途径停降大陆机场。2005年春节包机期间，两岸民航客机实现双向对飞，大陆航空公司班机首次飞抵台湾，包机首次不必降落港澳。

然而其后数年间，尽管春节包机逐步扩大为节日包机，航点、航班有所增加，但由于当时陈水扁当局的限制，航机始终须绕经香港飞行情报区。

多年来，两岸同胞特别是广大台胞持续呼吁，希望尽早改变两岸包机“曲航”的不合理状况，实现两岸直接、双向、全面的空中通航。

今年6月，两会恢复商谈，签署了《海峡两岸包机会谈纪要》，促成7月启航两岸周末包机，虽然当时仍要求包机航路暂时绕经香港飞行情报区，但已明确提出“双方同意尽快协商开通两岸直达航路”。

两岸业界和专家普遍认为，两岸空中直航的实现将为两岸人民往来带来真正切实的便利，为两岸经济合作尤其是台湾经济的提振带来可观且关键的效益。

- [新闻资料：两岸通邮](#)
- [海峡两岸海运协议\(全文\)](#)
- [海峡两岸邮政协议\(全文\)](#)
- [海峡两岸食品安全协议\(全文\)](#)



陈云林访问台湾

新华网版权所有