

最焦新聞

海空運直航談判大躍進 唯獨空運只給一半

2008-11-04 【中廣新聞／彭群弼】

兩岸今天將舉行二次江陳會，並簽署四項正式協議。根據海基會昨晚透露的協議內容，兩岸三通，在「通郵」及「通航」方面，都邁出一大步，特別是海運一口氣開放了大部分可以航行的港口，全面開放通郵及截彎取直，都有直接正面的效益。唯獨空運部分，雖然大陸方面大幅增加了16個航點，據了解，包括四川及深圳航空也可能加入兩岸航線，但無論客運或者貨運，航班數量並未同時大幅增加，大約只有我方業者原本期望的一半左右，恐怕還是得「繼續等待」，「循序漸進」。

海基會週一晚間提前公布兩會的預備性磋商內容，省得媒體亂猜，果然如同交通部長毛治國日前所提「外界可以拭目以待」，談判重頭戲：兩岸三通的通郵及通航部分，都有相當大幅度的放寬，特別第一次江陳會並未觸及的海運協商部分，幾乎是全面開放！對岸開放63個港口，我方11個國際及國內商港，一口氣全面開放，權宜輪可以行駛，雙方互免海運所得稅，對照業者日前提出的七點海運訴求，大部分都獲得兩岸共識，雖然文字細節還有待公布，但幾乎是樣樣都同意！兩岸直航，海運有重大進展。

此外，在通郵部分，以往信函要經由香港轉寄，包裹仰賴第三者遞送，未來可以直接透過指定局交換，並比照一般國際郵務慣例，進行雙邊折帳，也一舉消除了通郵障礙。

唯獨眾所矚目的空運班次，雖然比現行的雙向36班，一口氣增加為108班，是原本班次的三倍，貨運包機也開放兩岸四航點，每月60班的規模，都「已經」是相當大幅度的開放，但是對岸一口氣增加了16個航點，班次卻沒有一定比例的成長，未來兩岸業者恐怕都得面臨「搶額度」的難題。其次，據了解，我方業者原本希望貨運每個航點每天至少一班，客運每條航線，每天至少一班，依照目前我方業者的操作，兩家擁有貨運機隊的業者，桃園小港對飛廣州及上海，每天各飛一班，一個月要120班，只有期望值的一半。

客運部分也類似：以五家業者，每家經營三條航線，每天各飛一班估算，一週的班次約105班，談判的共識為單向54班，大約也有一半，再加上客機腹艙不準載貨，客運的成本較難壓低，短時間內，恐怕還是票價居高，陸客搶不到位子，一位難求。兩岸航線載客率始終維持在八成五到九成二之間，需求強勁，也攸關兩岸航空業者的重要利益，但，現在似乎成爲兩岸談判的煞車皮，要達到正常航班，恐怕還等「循序漸進，繼續等待」。

[▲頁首](#)